

**CONVENZIONE TRA (ENTE) E L'AMAT PALERMO S.P.A. FINALIZZATA ALLO  
SVILUPPO DI UN PROGETTO DI  
MOBILITÀ SOSTENIBILE**

L'anno **2024**, il giorno 26 del mese di NOVEMBRE

**TRA**

Servizi Ausiliari Sicilia, Partita IVA n. 04567910825 rappresentato dal Presidente, Dott. Mauro Pantò, nato a Palermo il 10/01/1975, domiciliato per la carica presso la sede dell'Azienda medesima, sita a Palermo in Via Piazza Castelnuovo, 35, di seguito indicata "SAS";

**E**

L'AMAT Palermo S.p.A. (di seguito AMAT) - Partita IVA e codice fiscale n. 04797180827 - rappresentata dal Presidente, Dott. Giuseppe Mistretta nato a Palermo il 30/11/1963 e domiciliato per la carica presso la sede dell'Azienda medesima sita a Palermo nella Via Roccazzo n. 77 Palermo, di seguito indicata "AMAT";

**PREMESSO CHE**

- SAS è impegnata a ricercare, nell'ambito della propria attività istituzionale, soluzioni volte ad introdurre servizi idonei a contrastare l'incidenza negativa del traffico veicolare privato e individuale sull'ambiente cittadino;
- in tale campo, SAS intende contribuire allo sviluppo delle iniziative, volte a gestire la mobilità cittadina, in particolare, gli spostamenti della popolazione dipendente;
- in questo contesto, SAS è impegnata in progetti finalizzati al miglioramento dell'impatto ambientale, allo snellimento del traffico pendolare da e per le proprie sedi di lavoro e, in particolare per la sede, all'utilizzo, in modo crescente, dei mezzi di trasporto pubblico, o servizi condivisi eco-compatibili;
- nell'ambito delle suddette problematiche, riveste particolare interesse la cooperazione ed il coordinamento tra l'Azienda e gli Operatori del trasporto pubblico locale;
- SAS ha avviato una indagine interna per valutare l'interesse dei dipendenti nei confronti di sistemi di mobilità alternativi all'uso dell'auto privata per gli spostamenti casa - lavoro, mediante la stipula di convenzioni vantaggiose per il dipendente stesso;
- i suddetti provvedimenti rappresentano, certamente, strumenti per disincentivare i dipendenti e il personale che gravita nelle strutture all'uso dei mezzi di trasporto privati e decongestionare il traffico veicolare dei siti;

**CONSIDERATO CHE**

- l'AMAT è concessionaria del servizio di trasporto pubblico urbano e del servizio di car sharing sul territorio comunale a mezzo di un contratto di servizio con il Comune di Palermo;

- è interesse dell'AMAT aumentare, con iniziative adeguate alla domanda, l'offerta di trasporto pubblico collettivo e/o individuale da e verso le sedi di lavoro di ENTE e le reti viarie su cui insistono tali sedi;
- l'incremento dei servizi AMAT di trasporto pubblico tra i suddetti siti e le reti viarie di pertinenza, oltre a razionalizzare la circolazione e la sosta, può favorire una politica di recupero della qualità della vita urbana, nel rispetto dei valori ambientali;
- il notevole numero di dipendenti richiede la dislocazione di servizi all'utenza direttamente presso gli stessi siti;
- iniziative congiunte tendenti a favorire l'uso dei mezzi pubblici collettivi e individuali possono concretamente mitigare l'impatto veicolare sulla mobilità verso le sedi di lavoro;
- nell'ambito della presente Convenzione potranno essere sviluppate varie iniziative di prevenzione e promozione della salute dirette ai dipendenti AMAT e ai loro familiari conviventi;

**CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE**

**Articolo 1 – Premesse**

Tutto quanto premesso e considerato costituisce parte integrante della presente convenzione.

**Articolo 2 - Oggetto**

SAS e AMAT sono interessate ad elaborare e realizzare un progetto di qualità finalizzato all'ottimizzazione della viabilità, dei servizi di collegamento e della sicurezza delle sedi interessate individuando, al contempo, le priorità di intervento e le azioni strategiche per il potenziamento dei servizi di trasporto pubblico, sia collettivo, sia individuale, allo scopo di disincentivare l'uso dei mezzi privati.

In particolare la convenzione si articola come segue:

1. AMAT riconosce al personale dipendente della SAS delle tariffe integrate per la circolazione sulle linee urbane (bus e tram) da questa gestite, incluse quelle operate in convenzione con i comuni limitrofi;
2. Le tariffe integrate di cui al punto 1 sono determinate su due tipologie di abbonamenti:
  - abbonamento trimestrale;
  - abbonamento annuale.
3. Il costo degli abbonamenti sarà oggetto di una scontistica estesa anche ai familiari conviventi, come riportato nella tabella in appresso;

Abbonamento	Validità	Durata	Tariffa dipendenti SAS	Tariffa familiari dipendenti SAS
-------------	----------	--------	------------------------	----------------------------------

Abbonamento	n. 4 linee della rete bus/tram	Annuale	€ 110,00	€ 110,00
		Trimestrale	€ 30,00	€ 30,00

Per acquistare gli abbonamenti nominativi di cui alla superiore tabella, il personale dipendente si recherà presso i punti vendita aziendali presenti sul sito o presso i desk informativi che, in date concordate con SAS, saranno attivi presso le sedi principali di SAS; insieme alla richiesta di abbonamento, il personale dovrà presentare una documentazione attestante l'appartenenza all'SAS (va bene anche il tesserino di riconoscimento aziendale).

- 4.promozione di attività di formazione ed ogni forma di iniziative volte a diffondere la conoscenza delle politiche sulla mobilità sostenibile, sulla qualità dell'aria, della vita nelle città e del trasporto pubblico;

### Articolo 3 – Impegni SAS

SAS si impegna a:

- 1.mettere a disposizione, nei siti più importanti, uno spazio per istituire uno sportello informativo AMAT, previa verifica discrezionale e insindacabile da parte della SAS sulla disponibilità di spazi e/o locali idonei nonché su eventuali preesistenti concessioni di servizi che possano risultare, anche potenzialmente, confliggenti;
- 2.promuovere i servizi di cui alla presente convenzione attraverso i propri canali istituzionali (sito, news letter, social network, ecc....) ai propri dipendenti;
- 3.offrire ad AMAT eventuali ulteriori possibilità di promozione dei servizi di cui alla convenzione in occasione di eventi e/o manifestazioni dalla stessa organizzati. In tale ipotesi, le parti, di volta in volta, concorderanno per iscritto le modalità;

### Articolo 4 – Impegni AMAT

L'AMAT, a fronte delle risorse economiche, per la gestione delle attività previste nel precedente articolo 2, si impegna a:

- 1.collaborare con SAS per attività di formazione ed ogni forma di scambio culturale, ponendo in essere iniziative volte a diffondere la conoscenza delle politiche sulla mobilità sostenibile, sulla qualità dell'aria, della vita nelle città e del trasporto pubblico;
- 2.attivare uno specifico piano tariffario (abbonamenti) per i servizi di trasporto pubblico di massa (bus e tram) per tutti i dipendenti e i familiari di SAS;
- 3.promuovere i servizi di cui alla presente convenzione attraverso i propri canali istituzionali (siti, news letter, social network, ecc....) e attraverso visite periodiche del personale AMAT, concordate preventivamente con i responsabili dei siti, mirate anche alla stipula di abbonamenti in loco

### Articolo 5 – Durata e decorrenza

MP



La presente convenzione ha durata di due anni, decorrente dalla data della sottoscrizione, con possibilità di rinnovo, per il medesimo periodo, con espresso accordo scritto approvato dagli organi competenti delle parti.

È facoltà delle parti recedere unilateralmente mediante disdetta che dovrà essere comunicata per atto scritto con un preavviso di almeno 6 mesi, fatta sempre salva la conclusione delle attività in essere al momento della scadenza anticipata.

### **Articolo 6 – Trattamento dati personali**

SAS, in qualità di titolare del trattamento dei dati, nomina, con separato atto (Allegato C) Responsabile del trattamento dei dati l'AMAT, nella persona del suo Legale Rappresentante pro tempore.

Le parti assumeranno tutte le iniziative necessarie a garantire che il trattamento dei dati avvenga nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e a tal fine il Responsabile della protezione dei dati dell'AMAT, ai sensi dell'art. 37 del Regolamento citato, è l'Avv. Angela Costa contattabile ai seguenti recapiti:

- indirizzo di posta elettronica e/o PEC [dpo@ergon.palermo.it](mailto:dpo@ergon.palermo.it), pec: [ergon.servizioldpo@pec.it](mailto:ergon.servizioldpo@pec.it);
- Telefono 091/340837.

Le Parti, in quanto reciprocamente responsabili delle informazioni assunte per mezzo della presente convenzione, cureranno che i dati siano utilizzati per fini non diversi da quelli previsti dalla disciplina vigente e limitatamente ai trattamenti connessi agli scopi alla stessa.

Le parti si impegnano a trattare categorie particolari di dati nelle specifiche modalità previste dall'art. 9 del Regolamento UE 679/2016 e dal d.lgs. 196/2003 così come modificato dal d.lgs. 101/2018.

Le parti si impegnano, altresì, all'attuazione di tutte le misure di protezione affinché i dati non siano divulgati, comunicati, ceduti a terzi, né in alcun modo riprodotti.

### **Articolo 7 – Controversie**

Per eventuali controversie che dovessero insorgere tra le Parti nel corso dell'esecuzione del presente accordo è competente in via esclusiva il Foro di Palermo.

### **Articolo 8 – Registrazione e bollo**

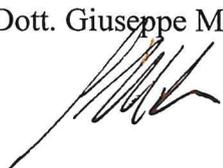
La presente convenzione rientra nell'ambito di applicazione del combinato disposto di cui all'art.5 co. 2 e dell'art. 40 del DPR 131/86 e, pertanto, la stessa potrà essere registrata in caso d'uso ed in misura fissa applicando, altresì, la relativa imposta di bollo.

La presente convenzione sarà registrata in caso d'uso a cura e spese della parte richiedente.

### **Articolo 9 – Rinvio**

Per tutto quanto non disciplinato dalla presente convenzione si rinvia all'applicazione delle norme del codice civile e delle eventuali leggi speciali in materia.

**Per AMAT Palermo**  
**S.p.A.**  
**Il Presidente**  
Dott. Giuseppe Mistretta



**Per Servizi Ausiliari Sicilia**  
**Il Presidente**  
Dott. Mauro Pantò

